

Suppression du passage à niveau PN27, situé à Schieren



Dans le cadre du programme de la suppression des passages à niveau sur le réseau ferré national, il est prévu de construire un souterrain pour piétons et cyclistes au PK 44,317 de la ligne de Luxembourg à Troisvierges. Avec l'accord de l'administration communale de Schieren, le passage à niveau 27 pour piétons situé au PK 44,783 a été fermé par anticipation, suite à l'engagement donné par les CFL de construire à court terme un souterrain de substitution.

Le nouvel ouvrage passe non seulement sous 3 voies du chemin de fer, mais également sous des voies publiques. À l'est, une aire de repos passe au-dessus de l'ouvrage et les rampes longent le bord de la route nationale N7. Du côté ouest, l'ouvrage passe sous la rue de la Gare (domaine public communal).

L'ouvrage proposé est de type cadre en béton armé et présente une longueur de 45 m. Le gabarit libre dans le passage inférieur est de 4 m x 2,70 m (largeur x hauteur). L'ouvrage est positionné en altitude de manière à assurer une couverture moyenne de 1,20 m sous les traverses.

Aux deux extrémités, l'ouvrage se raccorde au terrain naturel à l'aide d'escaliers et de rampes avec une pente constante. Tous les accès au souterrain présentent une largeur libre constante de 4 m.

Pour réduire au maximum l'impact de la construction du passage souterrain sur le trafic ferroviaire, il est prévu de réaliser une partie du cadre aux bords des voies et de le ripper lors d'un barrage des voies.

Les travaux seront réalisés au courant de l'année 2021 avec un démarrage du chantier en mars.

Le coût estimatif du projet s'élève à environ 6.500.000 €.

